

La India tiene una competencia técnica que la coloca entre los países más desarrollados en varios campos

India es uno de los 6 países en el mundo que ha lanzado sus propios cohetes con satélites por encima de 2 toneladas. Los cohetes y los satélites son fabricados en el mismo país

La India es uno de los 10 países en el mundo que tiene la capacitación técnica para fabricar usina con capacidad nuclear con toda la tecnología de combustible, incluso hasta el reprocesamiento de combustible usado. Está además desarrollando la última tecnología de generación con reactores de generación rápida (FBR por sus siglas en inglés). La India también tiene instalación y fabricación en el mismo país de generación de energía eólica de 8000 Mega Vatios

La India es la tercera fuente de mano de obra científica y técnica más grande del mundo.

162 universidades otorgan 4.000 doctorados y 35.000 diplomas de postgrado.

El Consejo de Investigación Científica e Industrial mantiene 38 laboratorios y 50 centros de Investigación.

El Consejo de investigación Agrícola y el Consejo de Investigación Médica son entidades de referencia en sus sectores.

Más de 100 multinacionales han establecido centros de Investigación y Desarrollo en la India con una inversión mayor a US\$ 2 Mil millones.

Un rango de industrias, desde pequeñas hasta las más sofisticadas se han establecido cubriendo una amplia gama de bienes y servicios.

Existe una reserva de experticia bien enterada de los últimos adelantos en áreas básicas como aplicadas, la cual está bien capacitada para escoger entre las tecnologías disponibles.

En Tecnología de Información la India también es reconocida como el primer país proveedor de servicios a distancia a través de su competencia en software. Hay empresas de la India en Ecuador en este campo

Con Ecuador la India tiene una colaboración técnica de años atrás. En Agosto de 2009 se firmó un Memorando de Entendimiento bajo el cual la India va a montar un Centro de Excelencia para la Tecnología de la Información (CETI) en el Instituto de Altos Estudios Nacionales en la capital. La India va a proveer hardware y software, así como entrenadores para capacitar a los ecuatorianos que eventualmente van a manejar este Centro.

La India en 2008 donó con medicinas genéricas a Ecuador y pronto va a donar 800.000 dólares más de estas medicinas genéricas al Gobierno del Ecuador

para distribución gratis. La Industria Farmacéutica de la India cuenta con la fabricación del 24% de los genéricos del mundo en términos de valor.

La India cuenta con una base sólida y tradicional de desarrollo tecnológico en varios sectores industriales, uno de ellos es el de la aviación. La empresa Hindustan Aeronautics Limited (HAL) es una gigantesca corporación estatal que abarca la fabricación y desarrollo tecnológico consistente en el entrenamiento de técnicos y pilotos y otras actividades necesarias que permiten que la India sea uno de los colaboradores de la aviación internacional más importantes del mundo entero.

Las Fuerzas Aéreas de la India necesitan vigilar y defender las fronteras terrestres de más de 10.000 Kms., además de zonas marítimas soberanas que superan los 200.000 Kms. cuadrados

Para poder desempeñar estas funciones esenciales, las Fuerzas Aéreas de la India cuentan con los aparatos desarrollados en las instalaciones de HAL principalmente en Bangalore. Aunque la Fuerza Aérea en India utiliza aviones de marcas extranjeras, todos son ensamblados en la India, con un porcentaje creciente y hoy totalmente en su mayoría con partes fabricadas por HAL. Los aviones Mirage (Francia) Jaguar y Hawk (Inglaterra) MIG y Sukhoi (Rusia), así como otros muchos más están totalmente ensamblados por HAL con la mayor parte de sus componentes también fabricados por HAL. Además HAL está colaborando con las grandes empresas de aviación Boeing y Airbus, para quienes fabrica diferentes componentes de sus aviones que vuelan alrededor del mundo

El helicóptero Dhruv es de última generación de *Advanced Light Helicopter* que se ha desarrollado en la India y se ha probado en los terrenos y situaciones más difíciles del mundo, incluso en las alturas de la cordillera Himalaya al norte de la India. El helicóptero ha sido certificado por las Fuerzas Armadas de la India, tanto como por otros países como Israel, Isla Mauritius y Nepal. Más de 120 aeronaves Dhruv están en el servicio con las Fuerzas Aéreas, Terrestres y Navales de la India y en áreas civiles como plataformas en alta mar, etc.

La competencia y la calidad de este helicóptero ha sido también comprobado por la propia Fuerza Aérea Ecuatoriana – FAE a lo largo de los dos años pasados cuando técnicos y altos mandos del Ecuador asistieron a la demostración en Bangalore, luego cuando evaluaron los aspectos técnicos y finalmente cuando los propios técnicos y altos mandos de la FAE volaron estas aeronaves. Últimamente en el mes de octubre de 2009 hubo una demostración en Ecuador, a través de la cual la FAE emprendió una misión de prueba de rescate en el mar en Salinas, además de otras pruebas más de combate que fueron exitosas y elogiadas por los altos mandos del Ecuador. (Ver recuadro anexo)

La evidencia de la constancia y confiabilidad de estas aeronaves fue sobre todo evidente en el accidente que tuvo lugar en el Aeropuerto Mariscal Sucre, en Quito el pasado 27 de octubre, cuando se estrelló uno de los helicópteros después de que el piloto perdió control, resultado de una maniobra brusca que no estaba prevista en la demostración planeada para la conmemoración del los 89 años de la Fuerza Aérea Ecuatoriana según el Comandante de la Fuerza Aérea Ecuatoriana. A pesar de la caída sobre la nariz, el piloto y el copiloto salieron por sus propios medios y con heridas menores, evidencia de la solidez de la aeronave, que tampoco estalló ni se incendió, prueba de los sistemas de seguridad inherentes a la marca Dhruv.

La empresa HAL ganó la licitación para vender 7 aeronaves a la Fuerza Aérea Ecuatoriana porque ofrecía un aparato de primera calidad a un precio inigualable. Es patente que la industria de aviación de la India ha demostrado a través de un proceso transparente y técnicamente incuestionable a las autoridades ecuatorianas, que pueden competir cuando no hay intereses ajenos al interés nacional, en este caso del Ecuador. El hecho de que el Dhruv voló en cielos ecuatorianos a entera satisfacción de los altos mandos ecuatorianos es testimonio de la competencia técnica e industrial de la empresa HAL, que no se debe desmentir por intereses que no primen las prioridades del Ecuador